

23.3517 Postulato

Corsia preferenziale per veicoli con targhe ticinesi e urane che attraversano il San Gottardo

Depositato da: Regazzi Fabio
Il Gruppo del Centro. Alleanza del Centro. PEV.
Alleanza del Centro



Ripreso da: Fonio Giorgio
Il Gruppo del Centro. Alleanza del Centro. PEV.
Alleanza del Centro

Data del deposito: 03.05.2023

Depositato in: Consiglio nazionale

Stato delle deliberazioni: La dichiarazione sull'intervento è disponibile

Testo depositato

Il Consiglio federale è incaricato di valutare in un rapporto la fattibilità, sia dal profilo tecnico che giuridico, di soluzioni che, in analogia al modello valido per il traffico S riservato ai veicoli pesanti, consentano agli automobilisti residenti nei Cantoni di Ticino e Uri di beneficiare di un accesso prioritario al tunnel stradale del Gottardo.

Tale rapporto è complementare a quello in fase di elaborazione in adempimento al Po. [22.4404](#) Stadler.

Motivazione

Come correttamente evidenziato nel Po. [22.4044](#) (Stadler), i volumi di traffico lungo l'asse autostradale del Gottardo hanno subito negli ultimi anni un incremento impressionante, tanto che lunghe code ad entrambi i portali del tunnel sono ormai diventate la regola in tutti i periodi dell'anno, con punte che in alcuni momenti raggiungono anche i 15–18 km.

Si tratta prevalentemente di traffico di transito da parte di turisti stranieri e svizzeri che si recano oltre i confini elvetici. Occorre al riguardo constatare che gli innegabili benefici di Alptransit sul traffico passeggeri non hanno purtroppo consentito di sgravare l'asse autostradale del Gottardo.

Gli effetti collaterali di questa situazione sono molteplici (carico ambientale, traffico parassitario, inquinamento fonico ecc.) e vengono sopportati in primis dagli abitanti dei Cantoni direttamente toccati, ovvero Ticino e Uri. Alla luce di tali problematiche, è chiaro che le misure attualmente in atto non sono sufficienti e vanno perciò ampliate, valutandone la praticabilità sia dal punto di vista pratico che giuridico; a tale riguardo sarebbe opportuno integrare le risultanze del rapporto sul presente postulato a quelle che presenterà il Consiglio federale nell'ambito del citato Po. Stadler.

Oltre a questi gravosi disagi, è incontestabile che gli abitanti delle regioni direttamente toccate siano anche sempre più condizionati nella loro mobilità. Pensiamo in particolare ai molti ticinesi che devono recarsi per motivi di lavoro a Nord delle Alpi con il proprio veicolo e che devono subire ore di coda in mezzo ai turisti; analogo discorso, anche se in misura minore, vale ovviamente anche per gli abitanti di Uri. Questa situazione è penalizzante e discriminatoria e occorre pertanto cercare delle soluzioni che consentano agli abitanti dei Cantoni di Ticino e Uri di poter beneficiare di un accesso prioritario al tunnel stradale del Gottardo. Lo stesso può essere subordinato a determinate condizioni, che non devono tuttavia essere eccessivamente restrittive.

Il modello al quale ci si potrebbe ispirare è quello del traffico S adottato per i veicoli pesanti (OTS, 741.631) in vigore dal 2002 e che ha dimostrato di funzionare e di essere compatibile con l'accordo sul traffico terrestre in vigore con l'UE.



Parere del Consiglio federale del 16.08.2023

Il Consiglio federale, consapevole della problematica legata al riversamento del traffico autostradale sulla viabilità locale nonché dei disagi causati ai residenti delle zone interessate, ha proposto di accogliere il postulato [22.4044](#) «Traffico locale in tilt lungo le autostrade intasate. Come gestire meglio la viabilità». In questo contesto intende approfondire diverse misure, tra l'altro valutando e illustrando vantaggi e svantaggi dell'intervento richiesto dal presente postulato.

Proposta del Consiglio federale del 16.08.2023

Respingere

Cronologia

07.12.2023 Sarà ripreso

Competenze

Autorità competente

Dipartimento dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni (DATEC)

Altre informazioni

Camera prioritaria

Consiglio nazionale

Cofirmatari (4)

[Cattaneo Rocco](#), [Marchesi Piero](#), [Quadri Lorenzo](#), [Stadler Simon](#)

Link

